



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 431**

14 Ιουλίου 2000

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης στο αλιευτικό καταφύγιο στη θέση "ΓΑΙΔΑΡΟΣ" Τραγακίου, Δήμου Αρκαδίων, Νομού Ζακύνθου.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 9 και 12 του Α.Ν. 2344/1940 (ΦΕΚ 154') "περί αιγιαλού και παραλίας", όπως ισχύουν.

2. Το υπ' αριθμ. 437/2-1997, έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα εκτέλεσης έργων, Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ζακύνθου, με το οποίο ζητείται η έγκριση διενέργειας προσχώσεων, για την εκτέλεση του έργου "Αλιευτικό καταφύγιο στη θέση ΓΑΙΔΑΡΟΣ Τραγακίου, Δήμου Αρκαδίων Ν. Ζακύνθου".

3. Τα υπ' αριθμ. 542/279/92/Σ-819/6-6-92 και 542/764/97/Σ.718/5-6-97 έγγραφα του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού με τα οποία εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη του.

4. Το υπ' αριθμ. 919.32646/4/92/Σ.637/26-5-97, έγγραφο της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, καθώς και τα από 16/11/99 και 18/4/2000 FAX της ίδιας Υπηρεσίας.

5. Το υπ' αριθμ. 3117.1/Φ25/ΥΠ11/02/6-6-97 έγγραφο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Δ/νση Λιμενικής Αστυνομίας, γραφείο Έργων (Υ.Ε.Ν.).

6. Την υπ' αριθμ. 321/10-11-92 (ΦΕΚ 1278Δ/9-12-92), απόφαση του Νομάρχη Ζακύνθου "Περί καθορισμού των ορίων αιγιαλού και δημιουργίας ζώνης παραλίας" στη θέση "ΓΑΙΔΑΡΟΣ", Τραγακίου του Δήμου Αρκαδίας Ν. Ζακύνθου.

7. Την με αριθμ. πρωτοκ. 499/10-9-93 απόφαση προέγκρισης χωροθέτησης αλιευτικού καταφυγίου Τραγακίου Ν. Ζακύνθου από την Δ/νση ΠΕ.ΧΩ της περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

8. Το υπ' αριθμ. 120794/96/8-8-97, έγγραφο του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ, Δ/νση Περιβαλλοντικού σχεδιασμού, Γραφείο Έργων, υποδομών και δικτύων, έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το αλιευτικό Τραγακίου Ζακύνθου, που βρίσκεται στο θαλάσσιο χώρο του Ν. Ζακύνθου.

9. Το υπ' αριθμ. 533523/5-9-97 έγγραφο του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.).

10. Το υπ' αριθμ. 1683/1-8-97, έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών,Τμήμα εκτέλεσης έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ζακύνθου, με το οποίο εκφράζει την σύμφωνη γνώμη του, για την κατασκευή του αιτούμενου έργου.

11. Το υπ' αριθμ. 778/7-5-97, έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

12. Το υπ' αριθμ. 1630/8-4-97, έγγραφο της Δ/νσης Υγείας - Πρόνοιας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ζακύνθου.

13. Το υπ' αριθμ. 878/15-9-99, έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Ζακύνθου, προς την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, με το οποίο ζητείται απομάκρυνση των αυθαίρετων προϋπαρχουσών κατασκευών.

14. Το υπ' αριθμ. 3690/23-9-99, έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ζακύνθου, με το οποίο συμφωνεί στην απομάκρυνση των αυθαίρετων κατασκευών παρουσία της Κτηματικής Υπηρεσίας με την εγκατάσταση του ανάδοχου.

15. Το από 3/98/6/7/1998 Πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας Περιβάλλοντος (ΝΕΧΩΠ) Νομού Ζακύνθου.

16. Την υπ' αριθμ. 1783/26-2-1998, απόφαση του Νομάρχη Ζακύνθου, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη του έργου.

17. Την υπ' αριθμ. ΔΥ/21-7-1998, εισήγηση της Κτηματικής Υπηρεσίας Ζακύνθου.

18. Το από 3/4/1998, πρακτικό της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων του Νομού Ζακύνθου.

19. Την υπ' αριθμ. 1117807/11272/Β0010/10-12-99, απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, περί παραχώρησης του δικαιώματος χρήσης αιγιαλού στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Εκτέλεσης Έργων, Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ζακύνθου για την κατασκευή του λιμενικού Έργου, αλιευτικό καταφύγιο, στη θέση "ΓΑΙΔΑΡΟΣ" Τραγακίου, Δήμου Αρκαδίων, Νομού Ζακύνθου.

20. Την αριθμ. 1039386/441/Α0006/21-4-2000, κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών, που αφορά στην ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών, στους Υφυπουργούς.

Με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

Εγκρίνεται η από το Δημόσιο, διενέργεια πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης, συνολικού εμβαδού χιλίων εβδομή-

ντα πέντε τετραγωνικών μέτρων (1075τ.μ.) στη θέση "ΓΑΙΔΑΡΟΣ" για την εκτέλεση του έργου "Αλιευτικό καταφύγιο στη θέση ΓΑΙΔΑΡΟΣ Τραγακίου, Δήμου Αρκαδίου Νομού Ζακύνθου", όπως αυτό εικονίζεται με τα στοιχεία Α, Β, Γ, Δ,Ε, Ζ, Α, στο Τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500, του Γραφείου Μελετών Κ. Θεοδωρόπουλου, που εγκρίθηκε με την αριθ. 1783/26-2-98 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδ/σης Ζακύνθου.

Η προαναφερόμενη πρόσχωση να γίνει από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα εκτέλεσης έργων, Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ζακύνθου, για την κατασκευή του έργου "Αλιευτικό Καταφύγιο" προς εξυπηρέτηση, κατά κύριο λόγο, αλιευτικών σκαφών της περιοχής & σε έκτακτες περιπτώσεις (δυσμενείς καιρικές συνθήκες) είναι δυνατόν να ελλιμενίζονται & σκάφη αναψυχής.

Η εκτέλεση των εργασιών να γίνει βάσει της μελέτης, που εγκρίθηκε με την από 1783/26-2-1998 απόφαση του Νομάρχη Ζακύνθου, με την οποία εγκρίνεται η οριστική μελέτη του έργου "Αλιευτικό καταφύγιο στη θέση ΓΑΙΔΑΡΟΣ Τραγακίου, Δήμου Αρκαδίου, Ν. Ζακύνθου"

Κατά την πρόσχωση και μετά από αυτή να τηρηθούν όλοι οι όροι που έχουν τεθεί με τα έγγραφα 542/279/92/Σ.819/6-6-1992 & 542/764/97/Σ.718/5-6-1997 του ΓΕΝ, 919.32346/4/92/Σ.637/26-5-1997, το από 16/11/99 FAX της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού και το από 18/4/2000, FAX της ίδιας Υπηρεσίας, 499/10-9-93 της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της Γενικής Δ/νσης Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, 120794/96/8-8-97 κοινή απόφαση Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.- ΥΕΝ, του γραφείου Έργων Υποδομών & Δικτύων της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος, του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., 3117.1/Φ25/ΥΠ11/02/6-6-97 του Γραφείου Ελέγχου Έργων της Δ/νσης Λιμενικής Αστυνομίας του Κλάδου ΛΑ-ΕΛ του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, 1683/1-8-97 της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Εκτέλεσης Έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ζακύνθου, 533523/5-9-97 του Τμήματος Β3 της Δ/νσης Β' του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, 778/7-5-97 της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, 1630/8-4-97 του Τμήματος Υγιεινής της Δ/νσης Υγείας - Πρόνοιας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ζακύνθου, 3/98/6-7-98 της Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας Περιβάλλοντος Ζακύνθου, 3/4/98 της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων του Νομού Ζακύνθου.

Κατά την κατασκευή του έργου τα βυθοκορήματα των εκσκαφών εδράσεως των λιμενοβραχιόνων και εκβαθύνσεις του λιμενίσκου να διασκορπιστούν σε βάθη μεγαλύτερα των 50 μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται 1 ναυτικό μίλι, Βορειοδυτικά του έργου.

Να εξασφαλιστεί ότι στα πρόσγεια του λιμενίσκου θα υπάρχουν ασφαλή βάθη, ανάλογα με τα βάθη της λιμενολεκάνης.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την έναρξη και το προβλεπόμενο πέρας εργασιών, προκειμένου να προβεί σε έκδοση προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων:

Μετά το πέρας της εκτέλεσης του έργου, να αποσταλεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία, πλήρης οριζοντιογραφία & ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα για ενημέρωση των αντίστοιχων Χ.Ε.Ε. και λοιπών ναυτιλιακών βοηθημάτων.

Η φωτοσήμανση των έργων να γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων και να περιλαμβάνει τα ακόλουθα δύο σκέλη;

α) Την προσωρινή Φωτοσήμανση των έργων κατά την διάρκεια της εκτέλεσής τους.

β) Την οριστική Φωτοσήμανση, μετά την ολοκλήρωσή τους.

Η προσωρινή Φωτοσήμανση των έργων, απαιτείται να εκτελεσθεί σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1629/51 "Περί Φάρων".

Η έναρξη λειτουργίας της προσωρινής Φωτοσήμανσης απαιτείται να γνωστοποιηθεί στην Υπηρεσία Φάρων, κοινοποιημένη στην Υδρογραφική Υπηρεσία, μνημονεύοντας τα παρακάτω στοιχεία, που θα διαπιστωθούν μετά την εγκατάσταση, προκειμένου να εκδοθεί αγγελία ενημέρωσης των ναυτιλλομένων:

α) Είδος Φανού, χρώμα Φωτός και χαρακτηριστικό.

β) Ακριβή θέση Φανού και Χάρτης από τον οποίο έχει ληφθεί το στίγμα.

γ) Ακριβές ύψος φανού από την επιφάνεια της θάλασσας.

δ) Απόσταση από την οποία ο φανός είναι ορατός σε ν. μίλια.

ε) Είδος υποδοχής επί της οποίας είναι τοποθετημένος ο Φανός.

Να ληφθεί υπόψη ότι για την αποφυγή ναυτικού ατυχήματος, η προσωρινή Φωτοσήμανση, απαιτείται να εξακολουθήσει να λειτουργεί και σε περίπτωση διακοπής των έργων ή πέρατος αυτών και μέχρι την έναρξη λειτουργίας της οριστικής Φωτοσήμανσης.

Για την οριστική φωτοσήμανση των έργων μετά την ολοκλήρωσή τους, απαιτείται να εγκατασταθούν δύο (2) αυτόματοι πυρσοί.

Η δαπάνη εγκαταστάσεως της οριστικής φωτοσήμανσης, βαρύνει σύμφωνα με τον Ν. 1629/51 "Περί Φάρων", τον προϋπολογισμό του έργου και κατ' επέκταση του Φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελείται αυτό.

Προς υλοποίηση της οριστικής Φωτοσήμανσης, απαιτείται όπως με μέριμνα του Φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελούνται τα έργα:

α) Να κατασκευασθούν οι υποδοχές των πυρσών, οι οποίες θα αποτελούνται από βάση με σκυρόδεμα και σιδηρόπλεκτη κατασκευή (οβελό). Οι σιδερόπλεκτες κατασκευές (οβελοί) να χρωματιστούν δια λευκού χρώματος, ενώ περιφερειακά των οβελών, αφού τοποθετηθεί έλασμα πάχους 1,5mm, να χρωματισθεί δια ερυθρού και πρασίνου χρώματος, ανάλογα με την θέση των πυρσών. Οι υποδοχές να τοποθετηθούν σε απόσταση 3-4 μέτρα από τις κεφαλές των λιμενοβραχιόνων.

β) Να εγκατασταθεί παροχή ηλεκτρικού ρεύματος 220V-50 περιόδων από ανεξάρτητη γραμμή, η οποία θα καταλήγει σε στεγανό ασφαλειοδιακόπτη επί του εξώστου κάθε υποδοχής.

Η ηλεκτρική εγκατάσταση να γίνει σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Υπ. Βιομηχανίας.

γ) Να κατατεθούν στην Τράπεζα της Ελλάδος και στον λογαριασμό 232231/0, στο όνομα του Τμηματάρχη Λογιστικού Φάρων πέντε εκατομμύρια τριακόσιες πενήντα χιλιάδες (5.350.000), ποσό που αντιστοιχεί στην αξία τυποποιημένων Φωτιστικών μηχανημάτων καθώς και για οδοιπορικά έξοδα του προσωπικού συνεργείου της Υπηρεσίας Φάρων, το οποίο θα αποσταλεί για εγκατάστασή τους. Τα Φωτιστικά μηχανήματα, θα παραληφθούν και θα τοποθετηθούν από τα υπάρχοντα αποθέματα της Υπηρεσίας Φάρων. Η ανωτέρω κοστολόγηση του φωτιστικού μηχανήματος ισχύει μέχρι 30/10/2000. Εφόσον

δεν κατατεθούν τα χρήματα μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, να ζητηθεί νέα κοστολόγηση, λόγω πιθανής ανατίμησης της αξίας των φωτιστικών μηχανημάτων.

Για την αποφυγή τυχόν προβλημάτων δικαιολόγησης της δαπάνης, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 1629/51 "Περί Φάρων", η Υπηρεσία Φάρων δεν υποχρεούνται σε απόδοση λογαριασμού για δαπάνες φωτοσήμανσης λιμενικών έργων και ως εκ τούτου για την δικαιολόγηση της εν λόγω δαπάνης, θα αποσταλεί στον Φορέα που θα την καταβάλει, μόνο βεβαίωση παραλαβής του καθορισθέντος ποσού καθώς και βεβαίωση εγκατάστασης και λειτουργίας των μηχανημάτων, μετά το πέρας των έργων.

Μετά την ολοκλήρωση της υποδοχής των πυρσών, την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και την κατάθεση των χρημάτων, να εγκατασταθούν από την Υπηρεσία Φάρων τα Φωτιστικά μηχανήματα μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Για την αποφυγή τυχόν καθυστέρησης εγκατάστασης των Φωτιστικών μηχανημάτων, σε τακτά χρονικά διαστήματα να ενημερώνεται η Υπηρεσία Φάρων ως προς την πρόοδο των έργων και υλοποίηση των οδηγιών της ανωτέρω Υπηρεσίας, προκειμένου να προγραμματισθεί έγκαιρα η αποστολή συνεργείου προς εγκατάστασή των.

Οι αυτόματοι πυρσοί μετά την εγκατάστασή τους, θα αποτελούν Τμήμα του Φαρικού Δικτύου της Χώρας, και η παραπέρα λειτουργία και συντήρησή τους θα βαρύνει την Υπηρεσία Φάρων.

Παράλληλα και πέρα από την Φωτοσήμανση των έργων με τους αυτόματους πυρσούς, απαιτείται σε όλα τα λιμενικά έργα που θα κατασκευασθούν (προβλήτες, κρηπιδώματα κ.λ.π.), να τοποθετηθεί άπλετος ηλεκτροφωτισμός ώστε το περίγραμμά τους να είναι ορατό από τα σκάφη τα οποία θα εκτελούν χειρισμούς.

Να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι, που τίθενται και εγκρίνονται με την υπ' αριθμ. 120794/8-8-97 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ-ΥΕΝ, που εκδόθηκε από το Γραφείο Έργων Υποδομών και ΔΙΚΤΥΩΝ της Δ/νσης Περιβ/κού Σχεδιασμού της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ και συγκεκριμένα:

Σε ότι αφορά στα αέρια απόβλητα, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπαντικών φορτίων, αναφέρονται στις Π.Υ.Σ. 99/10-7-87(ΦΕΚ 135/Α/28-7-87) και Π.Υ.Σ. 25/18-3-88 (ΦΕΚ 52/Α/22-3-88). Σε ότι αφορά στα υγρά απόβλητα ισχύουν οι σχετικές Νομαρχιακές Αποφάσεις.

Τα μηχανήματα που θα εγκατασταθούν στο εργοτάξιο να έχουν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις Υπουργικές Αποφάσεις:

α) Υπ. Απ. 2640/270/ΦΕΚ689/18-8-78

β) Υπ. Απ. 56206/1613/ΦΕΚ570/Β/9-9-86

γ) Υπ. Απ. 69001/1921/ΦΕΚ751/Β/18-8-88

δ) Υπ. Απ. 765ΦΕΚ81/Β/21-2-91.

Όσον αφορά τους κραδασμούς κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου ορίζονται ως ανώτατα όρια της ταχύτητας δόνησης τα παρακάτω:

α) για συχνότητα 16,5HZ τα 12mm/Sec

β) για συχνότητα 63HZ τα 15mm/sec μετρώμενα στο εσωτερικό της πλησιέστερης κατοικίας προς την πηγή δονήσεων.

Οι περιβαλλοντικοί όροι αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.

Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν

- η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων, οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του αλιευτικού καταφυγίου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

Για οποιαδήποτε εγκατάσταση ή δραστηριότητα απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις.

Το εργοτάξιο που θα εγκατασταθεί στην παραλία να καταλάβει την μικρότερη δυνατή έκταση με ευθύνη της επιβλέπουσας υπηρεσίας και σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής του έργου ο ανάδοχος να λαμβάνει μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρούμενων σωματιδίων από την διαχείριση των αδρανών υλικών με τον ψεκασμό τους και τη συχνή διαβροχή των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου. Είναι υποχρεωτικό το σκέπασμα των φορτηγών κατά την μεταφορά των υλικών και ο κατάλληλος προγραμματισμός για αποφυγή μεταφορών σε ώρες αιχμής και κοινής ησυχίας.

Απαγορεύεται η πλύση των μηχανημάτων του αναδόχου του έργου, η απόρριψη λαδιών στην χερσαία ζώνη με την αλλαγή τους.

Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κ.λ.π. να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τον χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λ.π.) στην περιοχή του έργου.

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λ.π. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους.

Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων, πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ665β/85.

Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κ.λ.π) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του Ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.

Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά την λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65dB (A).

Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την

κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαγιάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων.

Ο ανάδοχος του έργου (εργολάβος) προ της έναρξης των εργασιών να ενημερώσει την Λιμενική Αρχή Ζακύνθου, προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 Γ.Κ.Λ. άδεια.

Επίσης να λάβει όλα τα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος που θα του υποδείξει η Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Τα βυθοκορήματα που θα προκύψουν από τις εκσκαφές, εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διάθεσης στην ξηρά, να διασκορπιστούν σε απόσταση πέραν του ενός (1) μιλίου από την ακτή και σε βάθος μεγαλύτερο των 50μ., ώστε να μην αλλοιωθούν τα βάθη της περιοχής, μετά από θετική γνωμάτευση αρμόδιου Κρατικού Εργαστηρίου (ΕΚΘΕ), από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.

Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ατυχημάτων, που θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή.

Να προβλεφθεί χώρος υποδοχής για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων και απορριμάτων των σκαφών που θα προσεγγίζουν, και επίσης να προσδιοριστεί ο τρόπος απομάκρυνσής τους.

Με μέριμνα της Λιμενικής Αρχής να λαμβάνονται δείγματα ανά εξάμηνο, προκειμένου να διαπιστώνεται η ποιότητα των υδάτων.

Να προβλεφθεί η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος πυρόσβεσης κατάλληλου για την κάλυψη των αναγκών σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Να κατασκευαστούν κατάλληλοι και επαρκείς χώροι υγιεινής & ύδρευσης.

Να προβλεφθεί υπεύθυνος Φορέας για την συντήρηση του έργου.

Ο φορέας διαχείρισης του αλιευτικού καταφυγίου υποχρεούνται να φροντίζει για την περισυλλογή των λυμάτων των πλοίων και την συγκέντρωση των απορριμάτων που θα διατίθενται μαζί με αυτά, της πρώην Κοινότητας Τραγακίου, όσον αφορά τον τελικό αποδέκτη.

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31/12/2005 και με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται τα στοιχεία που αναφέρονται στην εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων.

Η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων καθώς και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο χώρο του έργου και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 "Περί Αρχαιοτήτων"

Σε περίπτωση ανεύρεσης εναλίων αρχαίων κατά την διάρκεια των εργασιών, οι υπεύθυνοι του έργου οφείλουν να ειδοποιήσουν αμέσως την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, προκειμένου να προβεί στις ενέργειες των αρμοδιοτήτων της.

Τα έργα να παραμείνουν κοινόχρηστα και να μην δημιουργηθεί κανένα εμπράγματο δικαίωμα για οποιονδήποτε.

Τα έργα που θα γίνουν στον αιγιαλό, ανήκουν στο Δημόσιο χωρίς τούτο να υποχρεούται να καταβάλει καμιά αποζημίωση.

Το παραχωρούμενο δικαίωμα χρήσης αιγιαλού μπορεί να ανακληθεί εκ μέρους του Δημοσίου για λόγους Εθνικής ανάγκης, άμυνας και ασφάλειας της χώρας, αλλά και για λόγους κατασκευής δημοσίων και λιμενικών έργων, όπως και για λόγους παράτασης των όρων, με τους οποίους χορηγείται η άδεια.

Στις περιπτώσεις αυτές η ενδιαφερόμενη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, υποχρεούται να εγκαταλείψει την χρήση και γενικά όλο το έργο, μέσα σε τακτή προθεσμία, χωρίς καμμιά αξίωση από το Δημόσιο για οποιαδήποτε αποζημίωση.

Μετά το τέλος των προσχώσεων θα δημιουργηθεί νέος αιγιαλός και παραλία των οποίων τα όρια θα καθοριστούν από την αρμόδια Επιτροπή, ο παλαιός αιγιαλός δε ως και το γήπεδο που θα δημιουργηθεί από τις προσχώσεις που θα γίνουν, μετά τον καθορισμό των νέων οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού, να εμβαδομετρηθεί, να οριοθετηθεί και να καταγραφεί από την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία ως κτήμα του Δημοσίου, του οποίου η πλήρης κυριότητα ανήκει στο Δημόσιο.

Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιονδήποτε άλλου έργου στην ίδια περιοχή, χωρίς την έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Αρχή.

Η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Εκτέλεσης Έργων, Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ζακύνθου να παρακολουθεί την κανονική εκτέλεση των εργασιών σε συνεργασία και με την αρμόδια Λιμενική Αρχή και να αναφέρει στην Κτηματική Υπηρεσία Ζακύνθου, κάθε διαπιστούμενη παράβαση.

Επίσης, το Τμήμα Υγιεινής της πιο πάνω Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης να καταβάλει κάθε προσπάθεια και να λάβει τα αναγκαία μέτρα, προκειμένου να αποφευχθεί η ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς, καθώς και με το Διάταγμα αυτό, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή του.

Στον Υφυπουργό Οικονομικών αναθέτουμε με την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 23 Ιουνίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ